

Değerli Üyeler,

Kıbrıs Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğine (KTMMOB), siz değerli üyelere ulaşma olanağı veren, Elektrik Mühendisleri Odası Yönetim Kuruluna ve EMO Bilim Dergisi'nin yayınlanmasında katkıları olan herkese teşekkür ederim.

Uzun zamandan beri diyalog yolu ile çözmeye çalıştığımız yasal ve teknik sorunlarımızın diyalog yollarının kapatılmasından dolayı 04/07/2009 tarihinde Saray Otel'de bir basın toplantısı düzenleyerek sorunlarımız medya aracılığı ile kamuoyuna duyurduk. Basın toplantısına medyadan yoğun ilgi oldu ve sonucunda da kamuoyunda yakından takip ettiğiniz tartışmalar yaşandı ve hala daha tartışmalar sürmekte ve uzun bir süre daha kamuoyunu meşgul edeceğe benzemektedir.



Basın toplantısının amacı 21/2005 sayılı KTMMOB Birliği Yasası'nın uygulanmasındaki keyfilik ve Odalarımızca önemsenen teknik konuların kamuoyu ile paylaşılması ve Birliğimiz ve Odalarımızın bu teknik konulara ve sorunlara çözüm önerileri idi.

Medyanın teknik sorunlar ve çözüm önerilerine gösterdiği ilgiden daha fazlasını kamunun, belediyelerin ve resmi makamların Yasamızın hilafına tamamen izinsiz yaptıkları imar uygulamaları ve Ortaköy Lemar kavşağındaki izinsiz ve trafikte sürüş güvenliğini tehdit eden ve olası trafik kazalarına sebep olabilecek bir anıt projenin uygulanmaya konması gündeme tam anlamı ile damgasını vurmuştur.

Anıt projesi KTMMOB ve ilgili Odaların gündemine 11 Haziran 2009 tarihinde gelmiştir ve bizler aynı gün konu ile ilgili olan trafik konusunda karar verici makamları ve Trafik

Kazalarını Önleme Derneğini haberdar ettik. 12 Haziran 2009 tarihinde de konu hakkında Mimarlar Odası'nın ve Birliğimizin görüşlerini içeren Kıbrıs gazetesinde bir mülakatı Sn. Ekrem Bodamyalızade gerçekleştirmiştir. Şehir Plancıları Odamızın ve Yönetim Kurulu üyesi Sn. Ali Öznur'un yaptığı bilimsel çalışmalarda çembere anıt dikmek isteyen makamları ikna edemedi. Yani soruna anında müdahale ettik ve ilgilileri de uyardık. Malesef konu trafik de sürüş güvenliği ve 21/2005 sayılı yasamıza rağmen yapılan yapılaşma ve imar kurallarına uyulmadan yapılan anıt uygulaması ben yaptım oldu mantığı ile süratle yapılarak rekor sayılabilecek bir zaman dilimi sonunda resmi törenle açılmıştır. Anıtın yapımı ve resmi törenle açılması halkımızı bölmüş siyasi ve teknik konulardaki tartışmalar hala daha devam etmektedir ve uzun zaman daha kamuoyunun gündemini meşgul edecek gibi görünmektedir.

Değerli üyeler imar yasaları uygulansaydı Birliğimiz yasası göz ardı edilmeseydi kamuoyunun meşgul eden anıt yapımı toplumun gündemini meşgul etmeyecekti. Bizce çemberler yolun bir elemanıdır ve güvenli trafik akışının olmazsa olmaz bir parçasıdır. Ayrıca trafik yoğunluğuna uygun olarak çemberler de değişiklik yapılabilir örneğin o bölgede alt ve üst geçit uygulaması yapılabilir. Toplumda milli hassasiyeti olan anıtların çemberlere yerleştirilmesi, kaldırılmasında sorunlar yaratacağı için kesinlikle çemberlere yerleştirilmemesi gerekir.

Yasalara uymak herkes için zorunludur. Ben uymam, ben beğenmedim mantağı, ben yaptım oldu mantığı toplumumuzun demokrasiye olan inancını her olumsuz uygulamada erozyona uğratar.

Ahmet Ömer ÇAĞNAN
KTMMOB Genel Başkanı